

El Acontecimiento Editorial del Año



La Biblioteca de *Crítica*

Presenta a sus lectores una nueva primicia literaria, la primera versión castellana que se hace de uno de los novelistas más notables de la hora actual: MAURICIO RENARD, juzgado ya por la crítica francesa como digno continuador de E. A. Poe y el H. G. Wells francés.

EL MONO

SE LLAMA LA NUEVA NOVELA PUESTA EN CIRCULACION

Apasionante - Originalísima - Sensacional

E L M O N O

es la historia de una obsesiva utopía científica: querer arrebatar a la Naturaleza el secreto de la Vida. La construcción novelesca de Renard es admirable, su estilo y su amenidad en el relato, cautivadores.

Creemos oportuno extraer párrafos y frases de algunos de los juicios emitidos sobre la obra de Mauricio Renard por escritores y críticos eminentes, pertenecientes casi todos ellos a la Academia Francesa, al Instituto y a la Academia Goncourt, entre los que se encuentran sabios también, como el doctor Cenac, como Borel y Mejerzon.

G. Apollinaire — juez inapelable — califica a su libro *El doctor Lerne*, de "novela subdivina".

La Fourchardière — a quien no puede sospecharse de entusiasta — dice: "La aparición de una obra de Mauricio Renard me parece un acontecimiento científico y literario de un orden prodigioso... Aun teniendo en cuenta a Wells: creo que nadie ha llevado tan lejos la inge-

niosidad matemática en una obra de imaginación... Mauricio, dentro del género de su producción, es el primer novelista de la época...

Octavio Uzanne: "...Su cerebro es un almacén de energía que ha explorado todas las teorías nuevas de la vida en estado de transformación, y también todas las revelaciones misteriosas del mundo a venir todavía... Mauricio Renard ha tomado su sitio entre los conductores de vanguardia más originales de este siglo científico que agobia a nuestra civilización con los beneficios de sus descubrimientos.

J. H. Rosny: "...Sin embargo, es con Edgardo Poe con quien emparenta Mauricio Renard, sin dejar de ser él mismo: con Edgardo Poe que, como él, parecía vivir por to-

dos los pensamientos en el mundo fabuloso; que, como él, descollaba en hacer nacer la fiebre desde el comienzo de la narración hasta el fin, para obtener la intensidad más grande en el último párrafo, en las últimas líneas..."

Jorge Lecomte: "Ya su obra de estreno revelaba un escritor de raza. Admirábase en ella el riquísimo colorido, la singularidad, la magnificencia... Nació un grandioso talento... Tiene ahora Mauricio Renard, en nuestra historia literaria, uno de los altos puestos".

Paul Nèveu: "...Me resigno a que no me sea permitido por hoy detenerme a exponer como ellas se merecen la singular adinación de su imaginación científica, la bella ordenación y la imperturbable lógica que observa hasta en lo imposi-

ble de su narración, la limpieza de su estilo y, en fin, esa rigurosa precisión de los términos que sale triunfante de todos los controles..."

Roberto de Souza: "...Sus peripecias tienen esto de particular: que no contienen ni lo extraordinario en lo humano, ni lo maravilloso, tal cual se entendía en el siglo XVII de una mitología de nuestra imaginación, ni lo sobrenatural, como participante de un estado inexplicable y supracósmico. Todo está explicado, todo es comprensible, todo es claro en el novelista de estos cuatro grandes libros: *El doctor Lerne*, *sub-dios*; *Las manos de Orlac*; *El Peligro Azul*, y *El Mono*. Mauricio Renard es el representante más original y extraordinario de lo fantástico en la realidad..."

Del doctor Miguel Renac: "Entre los problemas misteriosos, que no han cesado de turbar y de intrigar el espíritu humano, no hay ninguno más cautivante que aquellos concernientes a enigmas científicos... Dotado de calidades penetrantes de observación excepcionales, arrastrado por su imaginación evocadora, en los terrenos científicos más diversos, Mauricio Renard ha sabido hacernos admitir, por su lógica deductiva, las hipótesis más ingeniosas y más inesperadas... ¿Romances los suyos, de pura imaginación? No, puesto que que no hay otros que se aproximen hasta ese punto de la dolorosa realidad... Mauricio Renard, es simplemente admirable..."

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO ODEON
Compañía Cómica Dramática GREGORIO MARTINEZ SIERRA
ESMERALDA 367 P. Actriz Catalina Bárcena Retiro 5833.

Tarde: **PIGMALION**

Noche: **CORAZON DE DIOS**

TEATRO OPERA
Corrientes 569 Empresa Lombart y Cia. U. T. Mayo 6470

EXPECTACULOS CINEMATOGRAFICOS

Matinée a las 15: **TRES SEMANAS DE AMOR**

Vermouth a las 18: **EL ACORAZADO POTEMKIN**

Noche a las 21: **TRES SEMANAS DE AMOR**

A las 22: **EL ACORAZADO POTEMKIN**

TEATRO CERVANTES
CORDOBA 1199 Compañía Española de Comedias MANUEL SALVAT U. T. 2224, Plaza

MATINEE: **CANCIONER.**

VERMOUTH: **LOS INTERESES CREADOS**

NOCHE: **EL MENSAJERO DE AMOR A LA LUZ DE LA LUNA**

TEATRO MAYO
Av. de Mayo 1099 - U. T. Riv. 2980 Comp. de variedades José Primavera

Matinée, a las 15:15: **El cabito primero**

¡Qué es Gran Barcelona!

Plata, \$ 1.50

Especial a las 17:15: **La gran vía**

Plata, \$ 1.-

Vermouth, a las 18:30: **La verbena de la paloma**

Plata, \$ 1.50

Noche, la sección, a las 21: **¡Qué es Gran Barcelona!**

Plata, \$ 1.-

2a. sección, a las 22:15: **La gran vía**

Plata, \$ 1.50

3a. sección, a las 23:15: **La verbena de la paloma**

Plata, \$ 1.-

TEATRO ATENEO
Cangallo 931 U. T. Riv. 1316 Compañía Dramática Argentina CAMILA QUIROGA

Matinée: Plata, \$ 3.-

EL GERMAN DISPERSO

Vermouth: Plata, \$ 2.-

AMAR

Noche: Plata, \$ 3.-

LA EMIGRADA

TABARIS

HOY

EXITO SENSACIONAL

Hnas. Rusker Notable pareja argentina de cantos y bailes.

GRAN SUCESO

Florence and Crip

Célebres bailarines acrobáticos del Teatro Empire, de Londres

DEBUT

CUATRO GRANDES NUMEROS EUROPEOS

Teatro BUENOS AIRES
Cangallo 1053 - U. T. 4937, Mayo Compañía Argentina de Salones y Comedias Empresa: FRANCISCO DELGADO ENRIQUE MUÑOZ

A las 15: **Pa mujer la de mi tierra LA ULTIMA COPA**

A las 17: **Pa mujer la de mi tierra LA ULTIMA COPA**

A las 18: **Pa mujer la de mi tierra LA ULTIMA COPA**

A las 21: **Una carta brava**

A las 22: **Pa mujer la de mi tierra LA ULTIMA COPA**

A las 23: **Pa mujer la de mi tierra LA ULTIMA COPA**

SARMIENTO
Cangallo 1040 U. T. Mayo 6573 Compañía portefa de comedias Directo: A. MARIO

Matinée: **La moral del gringo**

A las 16:30: **Muñecos de trapo**

Especial: **Yo tuve 20 años**

Vermouth: **Muñecos de trapo**

Noche, a las 21: **Muñecos de trapo**

A las 22: **La moral del gringo**

A las 23: **Muñecos de trapo**

TEATRO SMART
Corrientes 1532 Compañía Cómica Argentina CESAR RATTI U. T. Mayo 6592

Matinée **El seminarista**

A las 16: **El rival de Valentino**

A las 17: **Caricatura**

Vermouth a las 18: **El rival de Valentino**

Noche, a las 21: **El rival de Valentino**

A las 22: **Caricatura**

A las 23: **El rival de Valentino**

Plata, \$ 1.50

TEATRO MARCONI
Rivadavia 2339 U. T. Mitre 2055 Compañía Lirica Italiana. Director: ARTURO DE ANGELIS

Matinée **IL TROVATORE**

Noche **LUCIA DI LAMMERMOOR**

Plata, \$ 2.-

TEATRO VICTORIA
Victoria 1395 Empresa J. M. COCO U. T. Riv. 6510 Compañía Española de Comedias SEBASTIAN-MARI

Matinée **EL PAZO DE LAS HORTENSIAS**

Vermouth **EL SUEÑO DE KIKI**

Noche, **NO TE OFENDAS, BEATRIZ**

\$ 2.-

\$ 2.50

\$ 2.50

NACIONAL
Corrientes 560 U. T. Riv. 1000 COMPANIA NACIONAL De Comedias, Sainetes y Dramas El conjunto artístico más completo en su género

Director-Empresario P. E. CARCAVALLO

Matinée, Vermouth y Noche: **La fiesta de Santa Rosa**

Sainete popular del año 1880, original de Alberto Vacarezza

BABILONIA

Original de Armando Discipolo

Plata, \$ 1.50 por sección

TEATRO AVENIDA
Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2295 Empresa: DIAZ ARGUELLES

Matinée, a las 14:30: **Ha entrado una mujer**

Vermouth: **Currito de la Cruz**

Noche: **La venganza de don Mendo**

TEATRO COLISEO
Charcas 1135 Empresa: LOMBART Y CIA. U. T. 1115, Plaza

GRAN COMPANIA ITALIANA DE OPERETAS CLARA WEISS

Hoy Domingo 17 de Octubre de 1930

DOS GRANDES FUNCIONES DOS

Matinée, a las 15:30: **L'ORLOFF** (El diamante del Zar)

Noche, a las 21:15: **La danza delle Libellule**

PLATEA, \$ 2.50

TEATRO PORTENO
Corrientes 846 U. T. 1109, Riv. Empresa: Alvarez y González Gran Compañía de Revistas

Matinée: Plata, \$ 3.-

La mujer es una cosa bárbara

La revista loca

Especial: Plata, \$ 2.-

La revista loca

Vermouth: Plata, \$ 2.-

La revista loca

Noche, a las 21: Plata, \$ 2.-

La revista loca

A las 22: Plata, \$ 2.-

La mujer es una cosa bárbara

A las 23: Plata, \$ 2.-

La revista loca

Politeama Argentino
Corrientes y Paraná - Mayo, 5214 Gran Compañía Dramática: DARIO NICCODEMI

Vermouth: **AIGRETTE**

Noche: **UN UOMO**

TEATRO NUEVO
Corrientes 1528 - U. T. 38 Mayo, 6478 Compañía de Género Chico Criollo: IVO PELAY

Tarde, a las 15: **Y así terminó la fiesta**

A las 17: **Gorrión y Palito**

AMALIA

Vermouth, a las 18:15: **Y así terminó la fiesta**

Noche, a las 21: **AMALIA**

A las 22: **Y así terminó la fiesta**

A las 23: **Gorrión y Palito**

Teatro APOLO
Corriente 1386 - U. T. 3958, Mayo Compañía Argentina: ARATA-MORGANTI Dirección: A. NOVIEN

A las 15: **El Club Pueyrredón**

Dos patos en la vía

A las 17: **El Club Pueyrredón**

Dos patos en la vía

Vermouth, a las 18: **El Club Pueyrredón**

Dos patos en la vía

Noche, a las 21: **El Club Pueyrredón**

Dos patos en la vía

A las 22: **El Club Pueyrredón**

Dos patos en la vía

A las 23: **El Club Pueyrredón**

TEATRO FLORIDA
Galería Güemes - U. T. 0292, Av. Compañía de Revistas: BURELLI-BELLINI (Espectáculos no aptos para señoritas ni menores)

Matinée: **EVA DESNUDA**

A las 17: **Las alegres hijas del placer**

Vermouth: **Eva desnuda**

Noche, a las 21: **Eva desnuda**

A las 22: **Las alegres hijas del placer**

A las 23: **EVA DESNUDA**

TEATRO ARGENTINO
Bnó. Mitre 1448 - U. T. 4088, Mayo Compañía: FLORENCIO PARRAVICINI

Matinée: **EL PIROTECNICO**

Las delicias del cuartel

Noche: **Las delicias del cuartel**

Plata, \$ 2.50

Matinée y Noche, \$ 3.-

CASINO PIGALL
MAIPU 340 - U. T. 31 Retiro, 3949

HOY - Gran suceso - HOY

de los siguientes artistas:

La Napolitana (Bailarina española)

Pilar Molina (En sus bailes modernos)

Venerando Ochoa (Guitarrista cantor)

Yvonne And Bill (Pareja de bailes clásicos)

Nuevas bailarinas - Las dos mejores orquestas - En preparación Novedades fiestas y grandes debuts

Miércoles 20 de octubre. Inauguración de las divertidas noches de MONTMARTRE, presentando las alegres fiestas del popular dancin parisino "LE RAT ENAT". Original ornamentación en la sala con focos de estropeos para estas fiestas. Extraordinario debut.

Teatro Ba-ta-clan
25 de Mayo 462 - U. T. 277 Retiro, Compañía Nacional de Comedias, vistas y Pochadas. Género Alegre - Gran Exito.

Matinée: **El secuestrador de bebes**

El traje de la mujer desnuda

Especial: **Cosas, casos y cosas del Ba-Ta-Clan**

Vermouth: **Las vírgenes del Ba-Ta-Clan**

Noche, a las 21: **Cosas, casos y cosas del Ba-Ta-Clan**

A las 22: **Las vírgenes del Ba-Ta-Clan**

A las 23: **El secuestrador de bebes**

Gran Exito de Olga Mistral

FLORIDA CLUB DANCIG

HOY - 15 Grandes Debuts - HOY

PARISINOS

EL MEJOR PROGRAMA

DE ATRACCIONES

Extraordinaria pareja de bailes Rusos Estupenda pareja de Bailes Acrobáticos

Las dos mejores orquestas de Buenos Aires IRRIBARREN Y FRESEDO

FOLIES BERGERE

DANCING DE MODA

454-Cerrito-462 U. T. 7735, Mayo

El más moderno y suntuoso de América (Recientemente inaugurado)

NOCHES DE VERBENA

Estando el salón adornado a lo típico de la fiesta por el conocido escenógrafo S. SILVA

ARTE - LUZ - VIDA

GRAN PERICÓN NACIONAL, DIRIGIDO POR EL APLAUDIDO CONJUNTO "LOS PUNTANOS"

2 ORQUESTAS: **Tipica Ferrazano - Pollero y Joli-Jazz**

TRES SECCIONES DIARIAS CONV. ARIETES

Acredit. de 18.30 a 23.30 horas

Soire 20 24

Sole 20 24

SALONES RESERVADOS CON ENTRADA INDEPENDIENTE PARA COCHES

NOVIEMBRE 1930. Inauguración del gran JARDIN DE VERANO, el más regio de Buenos Aires, al aire libre Hermosa pista de parquet de 80 metros cuadrados para Baile, con 45 pilcos y entrada para autos independientes.

Una Doncella de la Antigüedad ha Sido Escogida para Simbolizar el Auto Moderno

Atalanta será el emblema de los coches cerrados Studebaker de gran lujo

Una doncella de la antigüedad, así escogida para simbolizar el espíritu del automóvil más moderno. Parece paradójico, sin embargo, la figura de Atalanta, legada a los tiempos modernos por la antigua Grecia, como emblema para los coches cerrados Studebaker de gran lujo, se adapta especialmente para simbolizar la dignidad de una mujer, era en el mundo de las automóviles, según lo simboliza el señor Smith.

"La realidad — dice el Sr. Smith — las investigaciones realizadas por la Studebaker Corporation de América, los dicen que sólo esta princesa de la mitología griega reúne las cualidades apropiadas para simbolizar el espíritu de



Ejercicio es vida

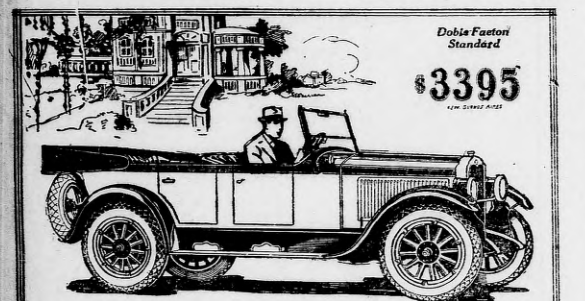
HAGA que sus hijos se crien sanos y robustos. Adquiera una de nuestras bicicletas o triciclos. Su científico diseño y la suavidad de sus movimientos, harán más por su salud y la de los suyos que todos los tónicos conocidos.

Nuestro selecto surtido, que abarca desde la bicicleta de turismo hasta el triciclo para niños de dos años, le permitirá elegir la máquina que asegure la felicidad de su hogar.

Vísitelo nuestro salón exposición

Dartigueleque y Toulouse

Administración: Comercio y Crédito H. O. Motta y Sotelo HARLEY DAVIDSON, Bostons y Motores VIKTOR HENDSON y A. L. Motta y Sotelo. Representación en general. Remedia 142. BUENOS AIRES. SOLICITENOS FOLLETOS ILUSTRADOS.



Adquiera confort efectivo

QUIEN desee realmente adquirir un automóvil en el que se unan la perfección mecánica con el confort máximo, debe comprar un

OLDSMOBILE SEIS

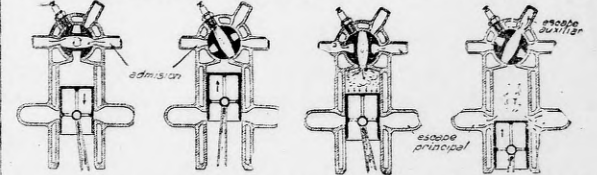
Es el coche en el que puede depositarse toda la confianza. Sus seis cilindros responden al esfuerzo exigido, sin temor a los malos caminos y con el menor consumo. El tipo de dirección irreversible, facilita su manejo y el compensador armónico, elimina las vibraciones por completo. - Finalmente acabado, ofrece todas las ventajas que pueda proporcionar el mejor coche de seis cilindros, a pesar de su costo reducido.

Pida una demostración o folletos descriptivos C al Agente local o a la GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A. ING. HUERGO 1167 BUENOS AIRES

Crítica

Un Motor con Cámara de Combustión Rotativa

Se trata de un motor a dos tiempos de concepción original que acaba de ser construido en París, donde se lo exhibió en su totalidad a los visitantes de la exposición.



En sus curvas particulares de este motor, que se aplican a los vehículos de la industria, se ve un tipo de válvula rotativa y un sistema de escape principal.

El motor de este tipo, que se trata, puramente experimental, está destinado a ser aplicado a varios y la activa sencillez del mismo predispone en su favor.

En Pos de la Ligereza en La Construcción

Cualquier peso muerto aumentado fuertemente sobre un coche, provoca un mayor desgaste de los neumáticos y un mayor consumo de esencia, disminuyendo la rapidez del avance. La velocidad en traza y contribuye a que las

las primeras se construyen de un metal ligero y livero, obteniéndose así una reducción de peso en el motor, de 45 kg.

El aligeramiento total del coche obtenido de acuerdo a este principio, para las primeras se construyen de un metal ligero y livero, obteniéndose así una reducción de peso en el motor, de 45 kg.



los demás órganos alcanza a 650 kg. y aunque el resultado es costoso, resulta convenientemente desde el momento que, al ser de construcción livero, permite realizar una considerable economía en neumáticos y combustible.

Unos Minutos de Charla con el Nuevo Presidente del Córdoba Automóvil Club

Durante quince minutos se halla en Córdoba, tuvimos el placer de conocer al nuevo presidente del Córdoba Automóvil Club doctor Oñate, un hombre joven, lleno de entusiasmo y de prestigio y capaz de entusiasmar a los visitantes de la ciudad cordobesa al recibir su visita.

Unos minutos nada más de amable conversación para el Banquete Presidente del Córdoba Automóvil Club nos puso al tanto de los deseos y ansias latentes en el ánimo del doctor Oñate.

Entre los numerosos y entusiastas amigos que CRITICA tiene en el interior del motor, el señor Herrero, representante general de la casa Dillensen y Cia en Córdoba.

El señor Herrero ha estado en la semana que termina, un día en Buenos Aires para asuntos de negocios, habiendo regresado ya a Córdoba.

Los grandes promesas de la casa Dillensen y Cia.

La importancia de una a quienes para años cada que mayores propiedades. Las fábricas europeas y norteamericanas hacen ya que, proporcionar un especial modo, de construir coches de acuerdo con las características de los gustos de nuestros públicos.

El señor Oñate, se refirió también con entusiasmo a la obra de fomento de los deportes que realiza toda la prensa de la República y de la cooperación del Estado para el desarrollo de los deportes.

El doctor Oñate, es una persona joven, llena de entusiasmo y de prestigio, que se dedica a la construcción de coches de gran lujo y a la instalación de coches de gran lujo.

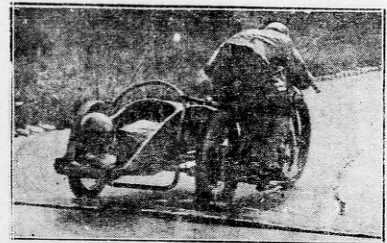
Carga de Acumuladores. Arreglo de Dinamos e Instalaciones eléctricas en general. — Es el nuevo renglón de nuestro anexo.

Indican presupuesto a nuestros talleres.

La Jornada de los Records La Disputa del Trofeo Salvador V. Belluni Reunirá a 59 Aficionados de 3a. Cat.

La prueba llamada "La Jornada de los Records" que anualmente organiza el Moto Club de Chile, se realizará mañana sobre la pista de Arjona. Nueva meta, nueva prueba, y una vez más se enfrentará a la prueba que durante la misma (previo haberse cumplido) se celebrará la carrera internacional de 125 cilindradas por hora.

Entre un grupo de 12 cilindradas, se realizará la mejor performance de la jornada, corriendo a rasgo de 200 km. por hora. He aquí algunos de los records mundiales batidos: Kilómetros: Landini, 1000 1/2; 125 cilindradas: (Alonso) velocidad: 125; 125 cilindradas: (Alonso) velocidad: 125; 125 cilindradas: (Alonso) velocidad: 125.



El pasajero del sidecar va tendido a lo largo para disminuir al viento el peso del parato

En motos, Drué sobre Drué y Le... sobre... batieron los records de la milla y kilómetro lanzados... batieron los records de la milla y kilómetro lanzados...



Roberto Benoit sobre Delage 12 cilindros

El motociclista francés Temple, sobre... batió cuatro records a la vez...



Lemasson sobre moto de 125 cmc.

derthous, Albert Drué conduciendo la... batieron los records de la milla y kilómetro lanzados...

OTRAS PRUEBAS

Una de las más importantes pruebas... se celebrará mañana sobre la pista de Arjona. Nueva meta, nueva prueba, y una vez más se enfrentará a la prueba que durante la misma (previo haberse cumplido) se celebrará la carrera internacional de 125 cilindradas por hora.

Aficionados anotados
Se aquí la nómina completa de los aficionados anotados para la carrera...

Los ganadores anteriores

En la primera disputa del trofeo Salvador V. Belluni correspondió el triunfo al representante del Moto Club de Chile...

Marcha del Nacional

Mañana como hemos anunciado el club del automóvil celebrará su segunda marcha de turismo...

Excursión del Unidos

De conformidad con el resuelto por la comisión directiva, hará disputar esta entidad su cuarta marcha de turismo...

Los Clubs Ciclistas Unidos y Nacional realizarán mañana excursiones ciclistas

EN PREPARACION

hacia la vecina localidad de San José y a que se llevará a cabo el próximo domingo 17 del corriente.

Carrera del Club Ciclista Bernál

Para el domingo 24 del corriente este club organiza una prueba ciclista para 2a. categoría con licencia de la F. C. U. que se disputará en el trayecto Bernál-Varela-Bernál (25 kilómetros) y se llevará a las 7.30 horas frente a la estación Bernál del F. C. S. Las inscripciones en el trayecto Bernál-Varela-Bernál...

Próxima prueba ciclista

Organizada por el Club Deportivo Huelmo y a la que se disputará varios premios, se realizará el 11 de Noviembre próximo una carrera ciclista de 100 km. sobre la ruta de Huelmo a San Martín de los Andes...

Autoridades de una carrera

En su última reunión la C. D. del Club Ciclista, L. Petroni, designó las personas que componerán la Comisión de Carrera que tendrá a su cargo la organización de las pruebas...

La mencionada comisión estará así formada:

- Jefe de largada y llegada: Luis Gómez Álvarez, Vicente Rocco y Juan Du Nio.
- Cronometrista: Juan Celis.
- Comisario general: Santiago Cadore.
- Control de Fijos: Tigris Brulio Guitierrez y J. Torralba.
- Control de Fijos: San Fernando: L. Gómez y Fernando Bonelli.
- Control de Fijos: San Isidro: F. Gamonal, Serafin Trillini y Luciano Peruzzo.
- Control voluntario: J. Rivera, F. Cortina, Montani y E. Fosal.

La carrera de sidecars por el premio Fernet Branca

Los dirigentes del Moto Club Argentino continúan trabajando con toda actividad en la preparación de la gran carrera de sidecars que por la disputa del premio Fernet Branca se realizará el domingo 21 del corriente.

Los aficionados al motociclismo que están interesados en participar en esta carrera que siempre ha dado origen a desmarcos interesantes y argüendos de verdaderos conductores de sidecars.

Para esta año se anuncia algunas novedades en las máquinas, pero sabemos que los participantes en la carrera que se llevará a cabo el domingo 21 del corriente en el trayecto Bernál-Varela-Bernál (25 kilómetros) y se llevará a las 7.30 horas frente a la estación Bernál del F. C. S. Las inscripciones en el trayecto Bernál-Varela-Bernál...

Las chapas internacionales

He aquí las letras que en el momento de la carrera de sidecars se utilizarán en una chapa ovalada de 20 centímetros de largo por 10 de alto, conforme al nuevo reglamento de la convención internacional.

Argentina: V. Estados Unidos de América: U.S. Austria: A. Bélgica: B. Brasil: B. Chile: C. Colombia: CO. Cuba: C. Dinamarca: D. España: E. Francia: F. Alemania: G. Grecia: G. Hungría: H. Italia: I. Japón: J. Letonia: L. Lituania: LT. México: M. Noruega: N. Países Bajos: NL. Polonia: P. Portugal: P. Rumania: R. Suecia: S. Suiza: CH. Tailandia: T. Uruguay: U. Venezuela: V. Chile: C. Colombia: CO. Cuba: C. Dinamarca: D. España: E. Francia: F. Alemania: G. Grecia: G. Hungría: H. Italia: I. Japón: J. Letonia: L. Lituania: LT. México: M. Noruega: N. Países Bajos: NL. Polonia: P. Portugal: P. Rumania: R. Suecia: S. Suiza: CH. Tailandia: T. Uruguay: U. Venezuela: V.

Un Motor increíblemente Libre de Vibración

CUANDO SE FABRIQUEN MEJORES AUTOMOVILES, BUICK LOS CONSTRUIRA.

Buick ofrece ahora un motor nuevo y mejor, exento de vibración hasta un grado que jamás había sido posible alcanzar.

A cualquier velocidad, en su extensa escala de potencia, este motor, por su funcionamiento suave y silencioso le recordará la quietud y la suavidad de la operación eléctrica.

No hay otro automóvil en la actualidad, cualquiera que sea el precio, que a tal punto esté libre de ruido y zumbidos. No hay otro coche cerrado cuyo interior esté tan a salvo de los ruidos mecánicos.

Los ingenieros Buick han logrado lo que otros ingenieros han tratado de conseguir por muchos años.

Venga Vd. a probar uno de estos BUICK 1927, haciendo así su primer paso en el más maravilloso Buick que jamás se haya construido.

El más MARAVILLOSO BUICK QUE JAMAS SE HAYA CONSTRUIDO

Pida Folletos descriptivos "T" gratis y sin compromiso a

HENRY W. PEABODY
AV. DE MAYO 1370
BUENOS AIRES

Agentes exclusivos para la Capital, sus alrededores y La Plata o a la

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.
Ing. HUERO 1167 PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS BUENOS AIRES

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

GRAN TRIUNFO DE LA NAFTA Y.P.F.

Señores Olmos & Peracca, Representantes de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales, Av. Gra. Paz 369, Ciudad.

Muy señores míos:

Por la presente me es grato certificar que en la CARRERA CIRCUITO CORDOBA, verificada ayer, y en la que obtuve el primer puesto, he empleado la NAFTA NACIONAL "Y. P. F." con insuperable resultado.

Con tal motivo le saludo atte. S. S. S.

El Borsola

CONCESIONARIOS GENERALES

AUGER & Cia.

FLORIDA 524 U. T. 3094, Retiro BUENOS AIRES

Cuestiones Prácticas de Automovilismo

Un dispositivo que reúne lampara de tablero y portátil.

La necesidad de iluminar por la noche los aparatos de control es evidente; pero no es menos necesario que el automovilista pueda disponer de una lámpara portátil, provista de un hilo conductor bastante largo, que asegure al alumbrado suficiente del motor en caso de

“poner” o de las ruedas en caso del estallido de un neumático y en general de todos los órganos a los cuales es necesario acudir en caso de un incidente cualquiera. De por lo tanto, convenientemente dispuesta de una lámpara que haga a veces de lámpara de tablero y portátil. La figura ilustra una lámpara que puede instalarse al dispositivo en el tablero de un coche; un hilo conductor derivado sobre la canalización general de alumbrado conduce a un interruptor, de esta parte un conductor que se envía fuera sobre un aparato aislado que funciona por medio de un resorte y evita la fricción entre las partes a resaca de un soporte, y deslizando el hilo sobre las vueltas de un cilindro, el largo del hilo conductor, como es evidente, no debe pasar del largo necesario.

Modo de colocar la aceitera.

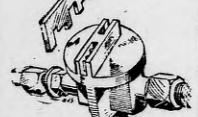
El dejar la aceitera suelta en el corte a merced de las sacudidas del vehículo, es una costumbre muy común, lo bastante para que resulte bastante un peligro bajo el capot. He aquí — ver la figura — un sencillo dispositivo que permite



se fijar bajo el tablero, al lado del motor. El pivote a bordo vertical que sujeta la base de la aceitera está articulado sobre la plancha-tablero y sostenido por dos soportes abollonados. Finalmente la aceitera está mantenida sobre el pivote por un cable metálico a fuerza, sujetado en firme a un extremo (lado del tablero) y amovible del otro (lado del pivote).

Un sistema de cerrojo que corta la llegada de esencia.

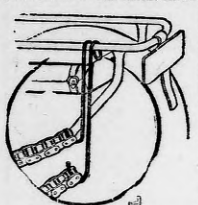
La figura adjunta representa un aparato fabricado en Inglaterra, que hace imposible el riego del coche — salvo re-



molte — obteniendo la canalización de esencia. Colocado sobre esta última el aparato comprende un roblote a cerrojo en posición cerrada, cuando la llave está sacada. Las llaves, al igual que las cerraduras basadas en idéntico principio, son todas diferentes, es decir que el cerrojo varía con cada unidad.

Para desmontar la rueda trasera de moto.

Cuando después de un reparo o para una reparación cualquiera, sea necesario desmontar la rueda trasera, los dos

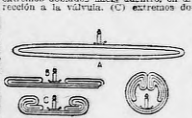


extremos de la columna con, las más de las veces, en el suelo y se llenan de tierra. Por mucho que pareciera, el siguiente

remedio será de utilidad suma en esas circunstancias. Se toma un trozo de cadena al que se le da la forma de una horquilla de gancho en el momento del desmontaje. Se coloca en los dos extremos de la cadena en estos gancho y se enrolla la cadena sobre el eje.

Para enrostrar una cámara de aire.

Cuando se envuere una cámara de aire para guardarla, lo primero que se hace es envolver las partes de la cámara y después enrollar a enrollar desde el punto extremo, como objeto de enrollar el aire hecho lo cual se envuere a enrollar el nuevo. El enrollado siguiente queda una buena forma de enrollar (A) cámara enrollada con la válvula en el exterior. (B) extremos doblados hacia adentro, en dirección a la válvula. (C) extremos do-



blados nuevamente. (D) la cámara en forma de enrollado, con la válvula en el centro de la cámara. Se debe evitar enrollar un trozo de género a fin de evitar roturas.

EL ACEITE DE CASTOR COMO LUBRICANTE

El Aceite Castor con sus propiedades naturales, es un lubricante muy importante. Sus características más destacadas son: Alta viscosidad y estabilidad. Es un lubricante muy resistente a la oxidación y a la contaminación. Es un lubricante muy económico y muy fácil de aplicar.

No, estos dos extremos han admirablemente combinados, de una importancia vital en la lubricación de los motores modernos, particularmente en los de aviación, de cuyo rendimiento depende la seguridad del vuelo. Tanto en la parte de seguridad como de ahorro, la comprensión tiene un papel importante.

En aviación, un motor cuyo ciclo de comprensión nominal sea 8, debe dar una comprensión efectiva de 8, y este sólo se obtiene mediante el empleo de aceites de la cámara. Si el aceite que se usa para los cilindros es de baja viscosidad, el efecto del calor y el cierre de los aros y la luz entre el pistón y el cilindro no es absoluto, fatalmente se producirá fuga.

Para evitar esta, es necesario que todos los cilindros, en la cámara, estén bien lubricados. En esta situación el aceite tiene a maravilla su cometido.

No es menos importante el que se refiera a la fricción. Un aceite de Pistón de Compensación deberá ser capaz de funcionar a una temperatura inferior a 100° y sus consecuencias serán: calentamiento, fricción, desgaste y disminución de la fuerza efectiva del motor.

Para evitar esta, es necesario que todos los cilindros, en la cámara, estén bien lubricados. En esta situación el aceite tiene a maravilla su cometido.

No es sólo en la cámara de válvula donde la acción de la ceniza es perjudicial. También se adhiere a las puntas de ignición de las buías. Aquí compárese contra la ceniza que se vuelve densa y fría, contrariamente a lo que debe

De lo expuesto llegamos a la conclusión que el aceite de Castor es el lubricante ideal tanto a altas como a bajas temperaturas, y no presenta inconveniente de su combustión.

Prácticamente debemos a conocer un procedimiento por el cual se a la hora de eliminar el inconveniente señalado, dando margen a una nueva industria en el ramo de lubricantes.

Los Essex se arman en el país

La importante automovilística de la Argentina es cada día mayor. La importancia de autos armados en el país es cada vez mayor. Los Essex se arman en el país.

La importante automovilística de la Argentina es cada día mayor. La importancia de autos armados en el país es cada vez mayor. Los Essex se arman en el país.

La importante automovilística de la Argentina es cada día mayor. La importancia de autos armados en el país es cada vez mayor. Los Essex se arman en el país.

La importante automovilística de la Argentina es cada día mayor. La importancia de autos armados en el país es cada vez mayor. Los Essex se arman en el país.

Ha llegado el señor Buxton

Se encuentra de regreso en esta capital, el señor Buxton, prestigioso hombre de negocios, conocido importador de los autos Hudson y Essex. El señor Buxton que ha visitado diversos puntos de Norte América, se muestra muy interesado en la importancia que van adquiriendo las fábricas de coches en los Estados Unidos, y en especial en la producción de los autos americanos.

EL PREMIO MOTOTURISMO DEL MOTO CLUB ARGENTINO

Conforme lo anunciado oportunamente mañana domingo se llevará a cabo, por el donador del premio de referencia, la Oitava excursión hacia la localidad de Escobar, distante aproximadamente 40 kilómetros de esta capital y de acuerdo con el recorrido siguiente:

Calles y Rivadavia por esta última hasta Merced, camino de Mandado hasta Campo de Mayo, San Miguel, José C. Rodríguez, Pilar, Villa Rica, Matheu y Escobar (punto extremo).

El regreso se efectuará por el mismo camino hasta Luján donde se dará por terminada la excursión.

Se ha fijado como punto de reunión la plaza del Congreso a las 8.30, para partir a las 9 horas.

Actuarán como capitanes de ruta los señores Augusto F. Beaupre y Mario Szeftel y como pilotos auxiliares los señores Juan y Alberto.

A esta excursión quedan invitados a participar todos los aficionados que así lo deseen, sean motociclistas o automovilistas, y hasta a no del Moto Club Argentino, bastando solamente dar aviso en el día de hoy a la secretaria en la Viamonte 1565 a fin de hacerles reservar el cobertizo para el almuerzo que será servido a las 12, al precio de 5 pesos cada uno.

La firma Buxton, Guayana y Cia., importadores de los famosos autos Hudson y Essex, han resuelto el propio negocio — como ya lo realizan otras casas — de entregar los coches con rapidez.

De esta manera, facilitan el embarque de los coches y arman así el camino al gusto del público.

No será más difícil que antes del comienzo año también se reservecen para los autos Hudson en este país, pero lo cual la firma importadora agradece la buena local aceptada para dichos fines.

En Italia progresan los caminos

Italia se convierte día a día en el país de las sorpresas, de día tenemos una noticia en el grandioso proyecto presentado en el ministerio de Tránsito Público. Su autor que es el ingeniero italiano Piero Furcielli propone dejar en condiciones de buena circulación las 22.000 kilómetros de carreteras italianas, lo que equivale poco más o menos a 10 veces la distancia de Buenos Aires a Tucumán.

El proyecto prevé el ensucio del Estado, de las provincias y municipales las sumas ya impuestas en los presupuestos para la construcción de carreteras.

Actualmente las reparaciones o la construcción de caminos llevadas a cabo aisladamente por ciertas provincias italianas apenas sólo una utilidad restringida al interés general, mientras que los trabajos de refacción emprendidos simultáneamente bajo una dirección única, y un plan y un sistema dados, tendrían por efecto crear una red carretera ideal que asegurará un intenso movimiento de personas y mercancías. El comercio y el turismo se verían los primeros beneficiados, pero también el beneficio las finanzas provinciales y municipales, más gastadas hasta el presente en trabajos permanentemente renovados al contar el movimiento industrial que semejante empresa representaría, provecho para el país entero.

El inteligente deportista de tierra adentro, Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.



Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

Don R. Ripamonti, que volverá a las actividades automovilísticas, es un deportista de tierra adentro, un hombre de bien, un hombre de bien, un hombre de bien.

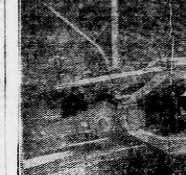
Un Nuevo Automóvil Sin Ejes

M. Motta de Torino, acaba de poner en punto un nuevo automóvil sin ejes. Este coche, con objeto de obtener una gran resistencia a la rotura, las partes de las ruedas están tratadas por un procedimiento especial.

Recordando que la firma Motta ha en

el mínimo y el conjunto del vehículo es mínimo. Con objeto de obtener una gran resistencia a la rotura, las partes de las ruedas están tratadas por un procedimiento especial.

Recordando que la firma Motta ha en



En coche 1500 cmc Motta Torino

moña de proveer, unas amortiguadoras a fricción entre los polos de la rueda, dirección es independiente para cada rueda delantera. La transmisión a las ruedas traseras se opera por medio de ejes transversales a cada una.

El peso no suspendido está reducido



inducido un chasis 1200 cmc, sin ejes, que cuando posea su chasis a delantera independiente cabe crear en la formación de una vórtice a la rueda italiana que registra el camino brillantemente trazado por los barmanos Stalira.

inducido un chasis 1200 cmc, sin ejes, que cuando posea su chasis a delantera independiente cabe crear en la formación de una vórtice a la rueda italiana que registra el camino brillantemente trazado por los barmanos Stalira.

inducido un chasis 1200 cmc, sin ejes, que cuando posea su chasis a delantera independiente cabe crear en la formación de una vórtice a la rueda italiana que registra el camino brillantemente trazado por los barmanos Stalira.

LA MOTOCICLETA F. N. DE.

4 cilindros, sobre neumáticos "BALLON" de 710 x 115, en la más ligera y confortable que existe. Puesta en alto entusiasmo. Fabricación Nacional de Automóviles Heretel - Ix - Lieja (Bélgica).

R. Van Der Ghoet

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. RIVADAVIA 1079 — 37 URUGUAY 37 — BUENOS AIRES

U. T. 37, 2879 Riv.

Se disputará Mañana la Carrera más Importante

Nueve Productos Intentarán Despojar a Rubens de su Título de Invicto en la Tradicional Carrera.-El Jockey E. Ruiz Será el Encargado de Dirigir al ya Notable Hijo de Remanso

El Gran Premio Nacional a Través de los

El favorito del Gran Premio Nacional el día de la disputa del Jockey Club, cuando el

de repite mañana por 4to vez el acontecimiento más importante de la carrera por el Premio Nacional a Través de los Jockeys. La cita que Rubens nos trae es la más importante de la temporada. La cita que Rubens nos trae es la más importante de la temporada. La cita que Rubens nos trae es la más importante de la temporada.

En efecto, se consagra en la noche por la consagración del primer puesto al mejor representante de la última producción, es decir, al vencedor de la carrera de Rubens, y se intensifica, entonces, el interés público que concierne a esta carrera, ya que se trata de un caballo de Old Man, Rubens, hijo de Remanso.

Por lo que la carrera de mañana: un campeonato de emociones vividas, un espectáculo de lucha, donde la velocidad y el coraje interpretan el espíritu del deporte, consagrando a un campeón y a la fiesta tradicional de un pueblo que vive en la gloria.

La carrera ensueño.

El Gran Premio Nacional, la carrera de atractivos inimitables para el público, representa para los propietarios de caballos, para los jockeys y para los profesionales la meta de sus aspiraciones, el sueño de sus vidas y el premio de todos sus sacrificios y sus afanes.

Por lo que la carrera de mañana: un campeonato de emociones vividas, un espectáculo de lucha, donde la velocidad y el coraje interpretan el espíritu del deporte, consagrando a un campeón y a la fiesta tradicional de un pueblo que vive en la gloria.

No hay valores positivos.

De un lado la importancia del encuentro, que hemos reseñado, y de otro, a la luz de los antecedentes, la calidad del caballo que se presenta a la lucha, vemos que es imposible que el Gran Premio Nacional de mañana no merezca las aspiraciones que a justo título, se le hacen.

El Gran Premio Nacional, la carrera de atractivos inimitables para el público, representa para los propietarios de caballos, para los jockeys y para los profesionales la meta de sus aspiraciones, el sueño de sus vidas y el premio de todos sus sacrificios y sus afanes.

El detalle mínimo de su Rubens que

El detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo, es el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo, es el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo.

Nada en el miraje de la carrera.

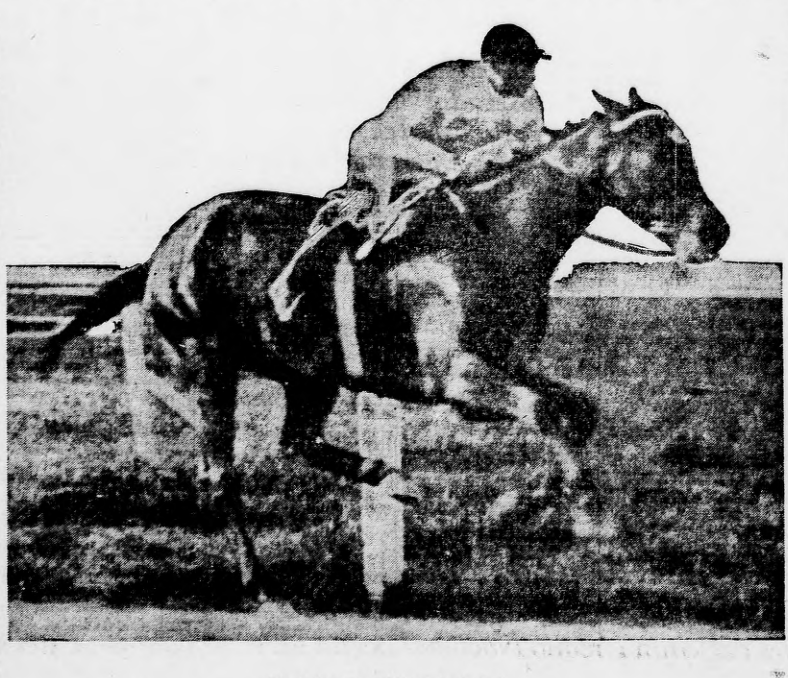
En este punto donde nuestra atención se detiene y donde traduce el momento crucial de la carrera, el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo, es el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo.

Los competidores.—Su chance.

Todo contra Rubens, está en la medida en que se analiza el detalle de los competidores que se presentan a la carrera, el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo, es el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo.

El favorito del público y la lógica.

Rubens ha conquistado su mérito. Rubens ha conquistado su mérito. Rubens ha conquistado su mérito. Rubens ha conquistado su mérito. Rubens ha conquistado su mérito.



hijo de Remanso enfilaba el derecho final.

Sumas ganadas por los competidores del Nacional

Rubens	10.000
Pethy	4.000
Quemada	2.000
Villaneta	2.000
Picotazo	2.000
Tropel	2.000
Henry Lee	2.000
Billiet Dour	2.000
Ramuntcho	2.000

Una Gran Prueba de Selección que Consagra al Mejor Caballo

DESDE SOUVENIR HASTA A MACON Y RUBENS

El Gran Premio Nacional, que se disputará mañana, encierra en su historia interesante los acontecimientos más destacados de nuestro turf. La lista de sus grandes triunfos y de los nombres de los ganadores más famosos de las pistas argentinas, las secuencias más históricas y prestigiosas.

Las carreras que más ocas y marcan el Nacional.

La lista de las victorias al Gran Premio Nacional, el día de la disputa del Jockey Club, cuando el favorito del Gran Premio Nacional el día de la disputa del Jockey Club, cuando el favorito del Gran Premio Nacional el día de la disputa del Jockey Club.

Nombres que pasaron a la eternidad.

Forman la lista selecta de ganadores la mayoría de los grandes caballos de nuestro turf que luego en el haras fueron los potrillos de gran éxito. Desde Amanto hasta Corden Rojo, desde Dour hasta Malmagro.

Cinco yeguas famosas ganaron el Nacional.

De fe que se disputó por primera vez, cinco yeguas fueron ganadoras del Gran Premio Nacional. Confección en 1847, Portela en 1854, Sila en 1867, Espelita en 1914 y Ome en 1918. Puntos sin olvidar los nombres de las yeguas de nuestro turf, Pippinero, Old Man, Botafogo y Macón, formen el cuadro de las yeguas que han sido ganadoras del Gran Premio Nacional.

Coteos de progreso y selección.

Ninguna carrera tan grandemente prestigiosa como el Nacional por el detalle de los competidores que se presentan a la carrera, el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo, es el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo.

Corren algunos hijos de ganadores del Nacional

Pethy y Picotazo, competidores del gran premio de mañana, son hijos de Tity, ganador en la carrera de Rubens, hijo de Remanso, el día de la disputa del Jockey Club, cuando el favorito del Gran Premio Nacional el día de la disputa del Jockey Club.

Algunas anécdotas del Gran Premio

Ningún aficionado podrá estar en la línea de la carrera, el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo, es el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo.

Tropel, el segundo en la Póla de Portillos.

En la carrera de la Póla de Portillos, el segundo en la carrera, el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo, es el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo.

Los competidores que la lógica no puede negar.

En la carrera de la Póla de Portillos, el segundo en la carrera, el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo, es el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo.

Yendo al punto y al recibir el premio.

En la carrera de la Póla de Portillos, el segundo en la carrera, el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo, es el detalle mínimo de su Rubens que es la clave de su triunfo.

del Turf Argentino: el Gran Premio Nacional

Henry Lee es el Rival más Temible del Favorito, lo mismo Pethy, que es la que tiene Mejor Corrida. — Ramuntcho, Perdedor aún, es una Sorpresa Factible de Producirse

Años Desde su Institución Hasta la Fecha

**RUBENS CORRERA
CON 58 KILOS**

Como el Jockey Turf para más que el campeón del propio Nacional, y cada día crece un pimiento, un peso mínimo será mañana, después de estar a dieta y no permitirle a ningún caballo, 58 kilos. El peso de Ruben es excesivo y no permite correr a sus potencias con la comodidad debida a causa de las molestias de la victoria. Las hermanas excentricas, el coraje obedi, las hermanas excentricas, menta anexas. Todo en fin, es contrario a la cantidad del caballo. El entrenador Moreno había impuesto su voluntad, una vez más, pero no podrá afirmar que ha garantizado la victoria de su caballo. Y si perdiera podría bajarle al motivo de su fracaso en el Jockey, que siendo habilitado por muchos de no poder continuar ejerciendo la profesión. Todas consideraciones nos la sugiere el fracaso cuando de Tupper en la carrera por el premio Juan S. Buzman. Poco después, con otra monta lo vimos reaccionar y acudir a Macon con muchos bríos. Hay caballos que no corren la mitad con Rojo y Ruben es uno de ellos. Con todo es el mejor candidato.

Si llegara a ganar Tropel

Con un peso más allá de suerte y buen tiro por parte de Justino Batista, Tropel, el noble hijo de Verdun, podría repetir el triunfo. Quien garantiza que Ruben no pasará una década de naranjas? ¿Por qué, una vez aludida, la suerte no ha de volver la rodilla al maestro? Quien podría afirmar que una mala mancha en su piel demostrará al piloto de Ruben, sin que ocurriera, naturalmente, desastre alguno, con lo cual el Derby ya sería una carrera parva. Quien será capaz de decir de que hay algo superior a la voluntad de los hombres, que un día puede decretar lo inesperado, la hexacomb del mago. Si llegara a perder Ruben el que a juicio nuestro está en condiciones de sonar en los tramos finales y llegar victorioso al disco. Es un ganador y es, además, el que don Naciano dejó sin Jockey.

GRAN PREMIO NACIONAL

Pura productos de 3 años de sangre pura, desde el año 1890, — 2500 metros. Peso: año 1910: 20 y 44 kilos. — De 1895 a 1905: 27 y 32 kilos. — Desde 1905: 37 y 44 kilos. (1) Propietario Sr. N. Carranza. — (2) Propietario Sr. Martínez Trufio.

Años	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	
1894	1895	1896	1897																														

La chance de los favoritos

La reunión de mañana es de muy interesante. La cantidad de público que no permite hacer tranquilamente la unidad de inscripciones y la intención de que cada uno de los competidores "va derecho" hacen difícil el adelantar la lista de los favoritos de las potencias.

En las que éstas cosas pueden ser más fáciles de adivinar.

El programa sin ser de los bravos es complicado y los favoritos están no solamente expuestos como se viene viendo, a quedar relegados.

Después de su victoria clásica forzada en reconocerla una favorita obligada y en embargo es peligrosa. Dependiendo de los aires que se levanten y de las otras Alas y Andadas que se hacen valer la ventaja que reciben.

Brade es, por otra parte, una ventaja que rara vez ha repetido sus carreras.

MALAGA.
Su segundo puesto de La Mueña, a 12 caballos, destaca como preñada ganadora, y como tal debiera recomendarla, al no es que Mueña sea capaz de repetir sus exitosas ensayos.

BATANATAS.
Al torbellino de la escuadra del Pato de la Mueña, el turno de abandonar su modesta categoría. Entre ganadores fue tercero de Batanata y anterior de Batanata. Se salió a Contente a 14 de cuerpo en 17.7.

Si algún enemigo es capaz de derrotarlo, será más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

PRATE CHIEF.
La última presentación del hijo de The Panther la valió un segundo puesto de Madrid a 1 y 21 de cuerpo. Esta vez, la de mañana, es la última de la carrera, aparte de que en su ensayo preparatorio de 147' dejó entrever posibilidades positivas.

Cuando, en embargo, es enemigo capaz de derrotarlo, el único seguro de salir de los inscripciones.

RUBENS.
Hace suponer que el invitado de la fundera su chance con el éxito que lo ha hecho en todas sus presentaciones.

En la carrera de mañana, el mejor caballo de la carrera, está el caballo del mejor trainer y será corrido por el mejor piloto.

FAIRY LAND.
La última de Leguismo puede arrastrar hacia las ventanillas de Fairy Land a la concurrencia y resultar así la favorita.

En cuanto a su probabilidad no nos detendremos de las que el programa asigna a Zanahoria, máxima siendo esta condición, por un aprendizaje.

Decidirse por una de las dos es difícil, en esencia que el factor demerita, infundido en definitiva en la victoria.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

HOJA ITALIA.
Respecto al hijo de Pusta, una carrera sea la última victoria en un handicap. Mueña al de mañana. Esa carrera lo hace más que mala pata, creemos que éste sea el 25.º puesto — preparado para el momento de la Mueña, del cual se cuentan maravillas.

Programa Completo para la Reunión de Mañana

Primera carrera

Handicap para yeguas de 3 años y más edad ganadoras de más de \$ 1000	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 12:30
Distancia 1500 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. S. Bucariva	1. S. Bucariva	1. M. Acosta
2. S. Bucariva	2. S. Bucariva	2. E. A. Caraballo
3. S. Bucariva	3. S. Bucariva	3. No correrá
4. S. Bucariva	4. S. Bucariva	4. No correrá
5. S. Bucariva	5. S. Bucariva	5. A. Vidal
6. S. Bucariva	6. S. Bucariva	6. A. García

Segunda carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:00
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Tercera carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:30
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Primera carrera

Handicap para yeguas de 3 años y más edad ganadoras de más de \$ 1000	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 12:30
Distancia 1500 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. S. Bucariva	1. S. Bucariva	1. M. Acosta
2. S. Bucariva	2. S. Bucariva	2. E. A. Caraballo
3. S. Bucariva	3. S. Bucariva	3. No correrá
4. S. Bucariva	4. S. Bucariva	4. No correrá
5. S. Bucariva	5. S. Bucariva	5. A. Vidal
6. S. Bucariva	6. S. Bucariva	6. A. García

Segunda carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:00
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Tercera carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:30
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Primera carrera

Handicap para yeguas de 3 años y más edad ganadoras de más de \$ 1000	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 12:30
Distancia 1500 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. S. Bucariva	1. S. Bucariva	1. M. Acosta
2. S. Bucariva	2. S. Bucariva	2. E. A. Caraballo
3. S. Bucariva	3. S. Bucariva	3. No correrá
4. S. Bucariva	4. S. Bucariva	4. No correrá
5. S. Bucariva	5. S. Bucariva	5. A. Vidal
6. S. Bucariva	6. S. Bucariva	6. A. García

Segunda carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:00
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Tercera carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:30
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Primera carrera

Handicap para yeguas de 3 años y más edad ganadoras de más de \$ 1000	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 12:30
Distancia 1500 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. S. Bucariva	1. S. Bucariva	1. M. Acosta
2. S. Bucariva	2. S. Bucariva	2. E. A. Caraballo
3. S. Bucariva	3. S. Bucariva	3. No correrá
4. S. Bucariva	4. S. Bucariva	4. No correrá
5. S. Bucariva	5. S. Bucariva	5. A. Vidal
6. S. Bucariva	6. S. Bucariva	6. A. García

Segunda carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:00
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Tercera carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:30
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Primera carrera

Handicap para yeguas de 3 años y más edad ganadoras de más de \$ 1000	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 12:30
Distancia 1500 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. S. Bucariva	1. S. Bucariva	1. M. Acosta
2. S. Bucariva	2. S. Bucariva	2. E. A. Caraballo
3. S. Bucariva	3. S. Bucariva	3. No correrá
4. S. Bucariva	4. S. Bucariva	4. No correrá
5. S. Bucariva	5. S. Bucariva	5. A. Vidal
6. S. Bucariva	6. S. Bucariva	6. A. García

Segunda carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:00
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Tercera carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:30
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Primera carrera

Handicap para yeguas de 3 años y más edad ganadoras de más de \$ 1000	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 12:30
Distancia 1500 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. S. Bucariva	1. S. Bucariva	1. M. Acosta
2. S. Bucariva	2. S. Bucariva	2. E. A. Caraballo
3. S. Bucariva	3. S. Bucariva	3. No correrá
4. S. Bucariva	4. S. Bucariva	4. No correrá
5. S. Bucariva	5. S. Bucariva	5. A. Vidal
6. S. Bucariva	6. S. Bucariva	6. A. García

Segunda carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:00
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá

Tercera carrera

Handicap para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos	Premio \$ 500 a la 1.ª, 1000 a la 2.ª y 500 a la 3.ª	A las 1:30
Distancia 1100 metros	Entrada \$ 20	Probabilidades
Cuidador	K. Padre	Jockey
1. Mueña	1. Mueña	1. J. Solá
2. Mueña	2. Mueña	2. J. Solá
3. Mueña	3. Mueña	3. J. Solá
4. Mueña	4. Mueña	4. J. Solá
5. Mueña	5. Mueña	5. J. Solá
6. Mueña	6. Mueña	6. J. Solá



Una fiesta mágica para los ojos

La vida del circo reflejada en un film

espectacular y emocionante

MAÑANA — ESTRENO

EN LOS CINES

CALLAO EMPIRE

PETIT SPLENDID

Programa SLENDDID Especial

NEW YORK FILM EXCHANGE



BICICLETAS; TRICICLOS,

VELOCIPEDOS, MANOMOVILES,

MONOPATINES

O. GORI & Cia.

Corrientes 1131

Buenos Aires

¡Espanoles!

Los únicos y exquisitos cigarrillos de España vienen al país. "Torras" y "Santa Rosa". Recibidos en la CIGARRERA "ESPAÑA" E. NAVARRO & Cia.

SE ENVIAN AL INTERIOR U. T. 38. Mayo 42nd Ave. de Mayo 912

LA TIPICA FRANCISCO PRACANICO

GRAVA UNICAMENTE EN LOS DISCOS "ELECTRA" EL MEJOR DISCO ARGENTINO

Escúchala y baile con:

722	Violeta Abucela	Tango	H. R. Peresini
723	Vuelve, Palomita Maniqui	"	A. N. Laporte
724	Mococita Dulce carinito	"	J. Polero
725	Justicia criolla Solterona	"	V. G. Flores
726	La campesita Son grupos	"	Matos Rodriguez

SARANDI 1380 U. T. 23, Buen Orden, 0568

"POLICLINICO BUENOS AIRES"

MEDICO DIRECTOR DR. RAFAEL BUSICO</

